

**Opis techniczny**  
do projektu organizacji ruchu na czas robót

**1. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

- Obiekt – droga gminna nr 001607F; droga wewnętrzna;
- Miejscowość – Gębice;
- Gmina Gubin;
- Powiat krośnieński;
- Województwo Lubuskie.

**2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych z późniejszymi zmianami,
- ZARZĄDZENIE NR 18 GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Załączniki do ww. zarządzenia - katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

**3. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas robót dla przedmiotowego zadania, które obejmuje:

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- budowa nawierzchni jezdni;
- okrawężnikowanie jezdni,
- budowa chodnika i dojść do posesji,
- budowa i przebudowa zjazdów zwykłych,
- budowa pobocza gruntowego,
- humusowanie terenów zielonych,

Zakładane efekty:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego
- poprawa stanu technicznego oraz parametrów przebudowanej drogi
- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców.

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, co zapewni odpowiednią nośność nawierzchni oraz poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja zadania będzie miała znaczący wpływ na wzrost bezpieczeństwa oraz polepszenie warunków ruchu pojazdów.

**4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Zakres opracowania składa się z:

- Droga publiczna DG001607F – od 0+000,00 do 0+205,02 – 205,02m.
- Droga wewnętrzna – od 0+205,02 do 0+433,89 – 228,87m.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w północno-zachodniej części miejscowości Gębice. Otaczająca zabudowa typowa wiejska siedliskowa: domki jednorodzinne / wielorodzinne, łąki. Droga zapewnia dojazd mieszkańców do swoich posesji, na pola oraz do lasu.

Droga o nawierzchni z kamienia polnego (odcinek drogi publicznej), miejscowo z masy bitumicznej, miejscowo z tłucznia kamiennego, i gruntowej na odcinku drogi wewnętrznej, o szerokości w miejscach utwardzenia 3,5-5,5m, a dalej (wyjeżdżonej przez auta) w zakresie 3,0-5,0m.

Obecna nawierzchnia utwardzona jest nierówna, wymaga stałych konserwacji, emituje pyły w powietrze po przejeździe pojazdów oraz jest głośnie.

Odwodnienie powierzchniowe całą powierzchnia pasa drogowego. Droga częściowo oświetlona. Oznakowanie pionowe tylko przy skrzyżowaniu z droga powiatowa nr

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna napowietrzna i doziemna,
- telekomunikacyjna napowietrzna.

## 5. Opis miejsca prowadzonych robót

Drogę projektuje się po istniejącym śladzie wyjeżdżonym, w pasie drogowym, wprowadzając odpowiednie korekty jezdni oraz odpowiednie łuki poziome.

Drogę projektuje się po istniejącym terenie, wynosząc w górę w zakresie 5-26cm, wprowadzając minimalne spadki 0,5%

Droga o przekroju dwustronnym - 2%.

Zjazdów zwykłe w postaci zjazdów indywidualnych projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej; zjazd w km 0+202,65 o nawierzchni bitumicznej.

Chodnik projektuje się o szerokości 1,8m. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni drogi. Nawierzchnia – kostka betonowa szara.

Dojścia do posesji projektuje się o szerokości 1,5m i z kostki betonowej.

Pobocze gruntowe projektuje się o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym jezdni 8,0%.

### Parametry techniczne drogi A-B-C:

- Klasa - **D**;
- Przekrój drogi: drogowy - **dwukierunkowy 1/1**;
- Szerokość jezdni: **3,50m**;
- Szerokość jezdni z mijanką: **5,0m**;
- Kategoria ruchu – **KR1**;
- Prędkość projektowa: **30km/h**;
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi - **115kN**;
- Nawierzchnia jezdni - **mineralno-asfaltowa**;
- Długość projektowanej drogi: **433,89m**;
- Pobocze gruntowe – **0,75m**;
- Chodnik: jednostronny – **1,8m**;
- Długość mijanki: **20,0m**;
- Ilość mijanek: **1szt.**;

## 6. Opis projektowanej organizacji ruchu

Roboty drogowe przewiduje się wykonać z wyłączeniem ruchu drogowego.

Od strony południowo-wschodniej w odległości min. 10m od istniejącego znaku F-6 ustawić znak A-14. Na znaku F-6 oraz tabliczce T-6a5 przekreślić drogę na wprost.

Od strony północno-wschodniej ustawić w odległości min. 10m komplet znaków A-14 z B-22. Na tabliczce T-6a1 przekreślić drogę podporządkowaną.

Na pozostałych wlotach na obszar robót, W odległości ok. 100m od frontu robót ustawić komplet znaków znak A-14 z D-4a.

Miejsce robót oznakować barierami U-20b wraz z lampami U-35 koloru czerwonego migającymi całą dobę, znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, służb komunalnych, pojazdów uprzywilejowanych oraz mieszkańców”.

**W przypadku dużego natężenia ruchu, powodującego zatory i duże utrudnienia na drodze oraz wykonywania robót bitumicznych, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz odpowiednio oznakowane.**

## 7. Wielkość znaków i ich umieszczanie

Należy zastosować znaki wielkości:

- Średnie – droga gminna,

o licach wykonanych z folii typu II lub przyzmatycznej.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Wysokość umieszczania znaku wynosi min. 2m, mierzona od dolnej krawędzi tarczy znaku do poziomu nawierzchni, w przypadku ustawienia znaku przy chodniku / ścieżce rowerowej wysokość ta wynosi min. 2,2m. Zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 – 1,2m od poziomu terenu do górnej krawędzi. Światła U-35 na zaporach mają być włączone przez cały okres trwania budowy.

## 8. Uwagi końcowe

- **Wykonawca zobowiązany jest z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić mieszkańców, straż pożarną, policję, pogotowie ratunkowe oraz innych użytkowników drogi o trudnościach w ruchu, jakie wystąpią w związku z planowanymi robotami.**
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane.
- Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, światła ostrzegawcze itp. Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Wymiary znaków używanych do oznakowania robót nie mogą być mniejsze niż stosowane do stałego oznakowania na przebudowanych ulicach i drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe.
- Istniejące oznakowanie drogi, kolidujące z projektem czasowej organizacji ruchu, należy zasłonić lub w razie konieczności zdemontować. Pod nimi lub obok nich wprowadzone zostaną nowe informujące o pracach.
- **W terenie zabudowanym znak od znaku powinien być ustawiony w odległościach min. 10 m. W zwartej zabudowie odległość ta może się zmniejszyć jednak nie mniej niż do 5 m.**
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Znaki i tablice należy zamontować w sposób trwały uniemożliwiający przewrócenie lub przestawienie, ale nie zagrażające bezpieczeństwu pojazdów.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.
- Kierownictwo robót odpowiedzialne jest za wykonanie oznakowania ściśle wg zatwierdzonego projektu oraz za stały nadzór nad kompletnością oznakowania w czasie trwania robót.
- 

## 9. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu: **wrzesień 2024 – grudzień 2025.**

Wykonał  
Wojciech Bosak